



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE



TUNNEL du LIORAN



PROTECTION au FEU TEMPORAIRE –ESSAI au FEU REEL

La maîtrise d'ouvrage DDE du Cantal, assisté de la maîtrise d'œuvre CETE ont souhaité réaliser des essais en feu réel dans le tunnel, afin de tester les installations de ventilation, et d'extraction des fumées. Pour cela, des feutres isolants à haute température en 50 mm d'épaisseur, ont été déroulé et fixé avec un plénum pour garantir une température maximale de 60 degrés sur les câbles rayonnants et chemins de câbles qui étaient déjà en service. Le feu d'une voiture légère atteignant 5 MW, ne devait pas échauffer les parois du tunnel, et dégrader la peinture déjà en place. Trois essais consécutifs ont été conduits, et le feutre proposé par

INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE

INNOVATIVE FIRE SYSTEMS, a parfaitement rempli sa mission. Quatre heures plus tard le feutre isolant était déposé, et le tunnel de nouveau accessible.

PROTECTION AU FEU – CHAMBRES de TIRAGE



Une protection thermique complémentaire de niveau N3, à été mise en place sur toutes les chambres de tirage, assurant une température maximale de 60 degrés à l'intérieur des chambres. Un complexe composé du mortier réfractaire **FIRE BARRIER 135**, et d'un feutre isolant résistant à haute température, a donc été installé sur une quarantaine de chambres



INNOVATIVE FIRE SYSTEMS