



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE

TUNNEL MAURICE LEMAIRE
SAINTE MARIE AUX MINES

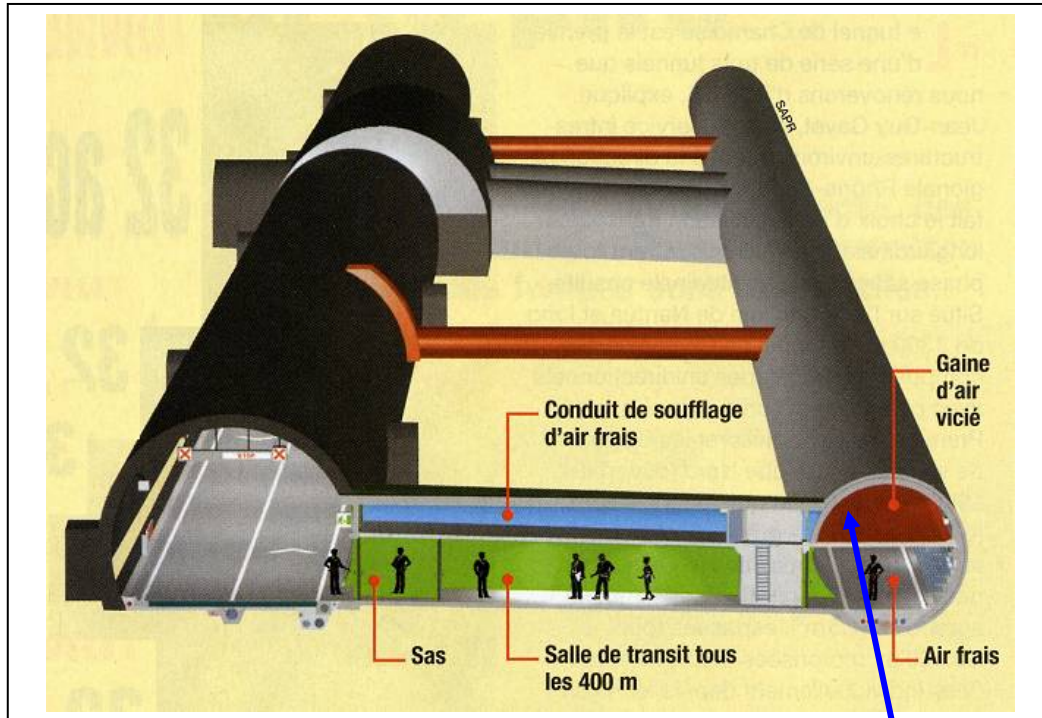


PROTECTION AU FEU – GALERIE de SECURITE

Le maître d'ouvrage APRR, assisté de la maîtrise d'œuvre SCETAUROUTE et Bonnard et Gardel a souhaité apporter une résistance au feu complémentaire sur la dalle de la gaine d'air vicié. Le FIRE BARRIER 135 a été retenu comme le produit répondant à la fois à la sollicitation N2 et N 3 en 28 mm d'épaisseur, mais aussi pour ces nombreuses références en France. C'est aujourd'hui le seul mortier projeté capable d'offrir un aspect de surface aussi lisse, une résistance mécanique élevée, et une parfaite adhérence sur support béton. Les travaux dureront 6 mois, et ont commencé en janvier 2007.

INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE

Tube bi directionnel construit en 1937, pour le passage des véhicules légers et des transports de matières dangereuses.



Les sept kilomètres de galerie seront revêtus de 28 mm de **FIRE BARRIER 135**

Afin d'assurer un degré N2
Avec une température sur face non exposée de 60 degrés
conformément à la circulaire 2000-63 du 25 août 2000.

Les voiles des rameaux de ventilation, les parois des refuges seront également, les dalles des usines de ventilation seront revêtues également de 28 mm de **FIRE BARRIER 135** pour assurer un degré d'isolation N3 et une face non exposée à moins de 60 degrés.

