



**INNOVATIVE FIRE SYSTEMS.**  
**PROTECTION PASSIVE INCENDIE**

## **TUNNEL du BOIS de PEU**

### **RN 57 - BESANCON**



La DIR du Doubs réalise le contournement de Besançon, avec plusieurs ouvrages, dont le tunnel du bois de peu. Dans ce tunnel de 430 mètres de longueur, plusieurs types de protection au feu seront réalisés par INNOVATIVE FIRE SYSTEMS, avec le mortier FIRE BARRIER 135.

Les chambres de tirage seront réalisés avec un panneau sandwich de 95 mm d'épaisseur garantissant à la fois l'isolation thermique des câbles circulant, mais aussi une résistance mécanique suffisante pour être installé à l'arase des trottoirs pour une circulation occasionnelle.

Sur les trottoirs montant et descendant des câbles à haute tension situés sous les trottoirs seront également protégés par une couche de plusieurs centimètres de mortier offrant ainsi la performance au feu recherchée N3 (circulaire 2000-63 du 25 aout 2000).

Les façades des by-pass seront également protégées contre les incendies, garantissant ainsi la protection des usagers venant se réfugier dans ces locaux lors d'un feu hautement calorifique.

Au début 2011, INNOVATIVE FIRE SYSTEMS, a réalisé plus de 45 contrats de protection au feu en Europe, dont près de 30 tunnels en France. [www.innovativefiresystems.com](http://www.innovativefiresystems.com)

**TUNNEL BOIS du PEU – PROTECTION AU FEU des CHAMBRES TIRAGE des REFUGES et des TROTTOIRS**