



**INNOVATIVE FIRE SYSTEMS.**  
**PROTECTION PASSIVE INCENDIE**

## **TUNNEL LA DEFENSE**

### **COMPLEXE A14 x A86**

**PROTECTION AU FEU des GAINES d'AIR VICIE**



Le Maître d'ouvrage DIRIF, a lancé un programme de rénovation de 22 tunnels autour en Ile de France, et a confié au groupement SPIE / Bouygues / SETEC / Axima -Seitha / SDEL, la réalisation des travaux d'amélioration de la sécurité du complexe A14/A86 situé dans le quartier de la Défense et se prolongeant jusqu'à Nanterre.

Tout au long des 2 tubes s'étirant sur 4 kilomètres, différentes usines de ventilation assurent l'amenée d'air frais, et l'extraction de l'air vicié. Ces galeries d'air vicié seront protégées au feu selon les degrés d'isolation N1+ ; N2 et N3, et 250 et 400 degrés en température d'interface.

Le mortier projeté s'est imposé comme le produit correspondant le mieux à la configuration des lieux offrant une grande souplesse de mise en œuvre, mais surtout en répondant aux besoins du maître d'ouvrage, grâce notamment aux performances techniques suivantes :



**INNOVATIVE FIRE SYSTEMS.**  
**PROTECTION PASSIVE INCENDIE**

1. Forts de 17 essais au feu antérieurs avec le FIRE BARRIER 135, réalisés dans cinq laboratoires (TNO, CSI, CSTB, SINTEF, SP) en respectant les courbes au feu de la réglementation française (HCM 120, CN 240) sur plusieurs types béton ( de 35 à 76 MPa), et aussi sur parpaings creux.
2. Test de fatigue 50 millions de cycles ( dépression : 1,97 kPa, pression : 1,56 kPa)
3. Test érosion à l'air – 25 m/s pendant 4 heures correspondant à CN 240
4. Test lavage haute pression – 150 bars à 50 cm pendant 1 minute
5. Test de vieillissement accéléré
6. Test de résistance : carbonatation / alcalis
7. Test de gel / dégel ( 20 cycles )
8. Test de non combustibilité avec un coating aqueux



INNOVATIVE FIRE SYSTEMS, réalisera les travaux de pose avec sa filiale travaux ISOLATION FEU SERVICES à compter du 15 novembre 2010 jusqu' à la fin 2011 sur plus de 30 000m<sup>2</sup>

INNOVATIVE FIRE SYSTEMS, distributeur exclusif depuis mai 2003 du mortier FIRE BARRIER 135, a déjà signé plus de 35 contrats pour la fourniture et la pose dans des tunnels, en France, en Espagne, à Monaco, en Italie et en Égypte, et plus récemment en Norvège.