



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE

TUNNEL du PERTHUS

LGV – PERPIGNAN – FIGUERAS



PROTECTION AU FEU – CHAMBRES de TIRAGE

Pour le nouveau tunnel de la ligne du train grande vitesse entre Perpignan et Figueras, a fait l'objet d'un soin tout particulier pour la protection au feu des chambres de tirage. La maîtrise d'ouvrage franco-espagnole, assisté des maîtres d'œuvre ont préconisé une résistance au feu complémentaire pour les chambres de tirage en conformité avec la circulaire 2000-63 adoptées pour les tunnels routiers, et ont décidé de mettre en œuvre une protection thermique complémentaire de niveau N3 (HCM 120 et CN 240). De plus les exigences thermiques préconisaient une température maximale de 80 degrés à l'intérieur des chambres. Un complexe composé du mortier réfractaire FIRE BARRIER 135, et d'un feutre isolant résistant à haute température, a donc été installé sur plus de 800 chambres de tirages sur les deux quais de chaque tunnel.

INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS



CHAMBRE TYPE : DEUX PLAQUES 1200 X 475



CHAMBRE TYPE : TROIS PLAQUES 1800 X 475