



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS BRANNSIKRING

MAURICE LEMAIRE TUNNELEN SAINTE MARIE AUX MINES



BRANNSIKRING FOR SIKKERHETSTUNNEL

APRR, tunnelens eier, assistert av hovedentreprenøren, SCETAURROUTE, og Bonnard og Gardel, ønsket å lage en ekstra brannsikring til den gamle luftrørledningens betongplate. FIRE BARRIER 135 ble valgt som det produktet som tilfredsstilte både kravene N2 og N3 om 28 mm tykkelse. Arbeidet begynner i januar 07, FIRE BARRIER 135 blir sprayet på for å beskytte de syv kilometerne med betongplater til det nye luftgalleriet. Bestemmelsen om å bruke FIRE BARRIER 135 ble tatt etter å ha fulgt med på utviklingen til en rekke produkter og systemer. FIRE BARRIER 135 var det eneste materiellet som fullstendig tilfredsstilte de strenge brannsikringskravene til RWS, HCM, ISO, styrke, klebeevne og vannfasthetskrav ble presisert for prosjektet.

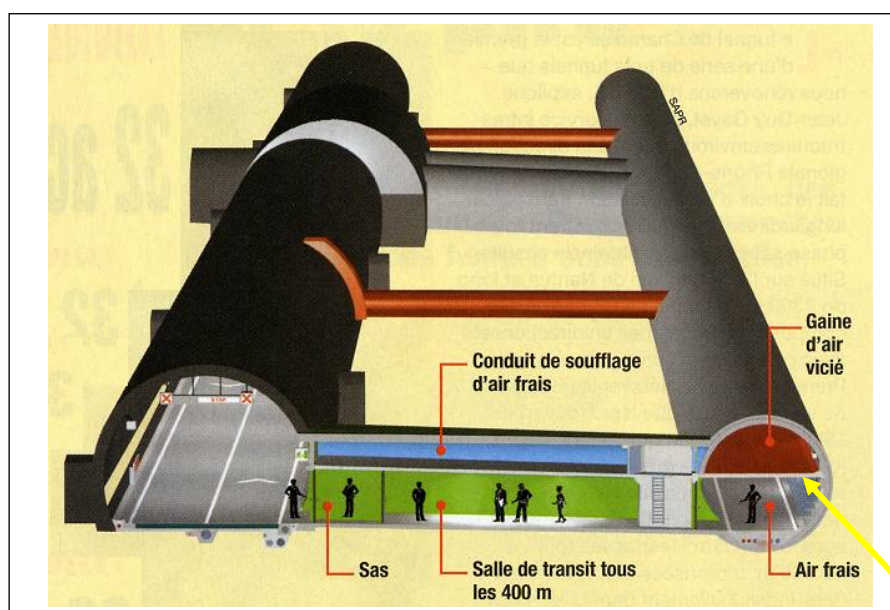
INNOVATIVE FIRE SYSTEMS – FIRE BARRIER 135 – MAURICE LEMAIRE TUNNEL

INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS BRANNSIKRING

FIRE BARRIER 135 vil isolere hele betongstrukturen mot effekten av en brann og sikre at ikke strukturen når en temperatur som vil få betongen til å sprekke, eller stålforsterkelsessøylene til å gi etter og falle sammen.

FIRE BARRIER kan vise til et dusin tester gjort i fire EGOLF laboratorier, i forskjellige tykkelser for å passe til forskjellige innvendige temperaturer.

FIRE BARRIER 135 har en lang historie hvor den har bevist sin evne til å beskytte tunnelveggene og et dusin tunneler har blitt behandlet over hele Europa i løpet av de siste to årene, noe som gjør den til det mest utbredte tunnelsikringsystemet i Europa.



FIRE BARRIER 135 vil bli installert i det nye ventilasjonsgalleriet; i 28 mm tykkelse.

Denne jobben skal være fullført i løpet av en fire måneders tid langs den syv kilometer lange tunnelen. Den ikke utsatte siden av betongplatene vil være under 60 grader etter to timer HCM brannkurve.

