



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
BRANNSIKRING



LIORAN- tunnelen



MIDLERTIDIG BRANNSIKRING –PRØVE MED EKTE BRANN

Ledelsen for arbeidet DDE fra Cantal, assistert av ledelsen for arbeidet CETE har ønsket å utføre prøver med ekte brann i tunnelen for å teste ventilasjons- og røykevakueringssystemet. Derfor har man rullet ut isolerende filter med høy temperatur på 50 mm tykkelse og festet dette i et rom med luft under overtrykk for å garantere en maksimumstemperatur på 60 grader på de skinnende kablene og kabelveiene som allerede var i bruk. Brann i en lett bil som oppnår en temperatur på 5 MW, burde ikke kunne varme opp tunnelveggene og ødelegge malingen som allerede er på



plass. Det er blitt utført tre prøver etter hverandre, og filteret som ble foreslått av

INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS BRANNSIKRING

INNOVATIVE FIRE SYSTEMS, har vært 100% tilfredsstillende. Fire timer senere ble filteret fjernet og tunnelen kunne igjen åpnes for bruk.

BRANNSIKRING – KABELROMMENE



En termisk beskyttelse i tillegg til nivå N3, er blitt installert i alle kabelrommene, som sikrer en maksimumstemperatur på 60 grader inne i rommene. En isolasjon bestående av ildfast murkalk **FIRE BARRIER 135**, og et isolerende filter som kan stå imot en høy temperatur, er blitt installert i rundt 40 rom.

