



**INNOVATIVE FIRE SYSTEMS.**  
**BRANNSIKRING**

## **DEFENSE-TUNNELEN**

### **TRAFIKKOMPLEKSET A14 x A86**

**BRANNSIKRING AV LUFTKANALER**



Oppdragsgiver og ansvarlig for veinettet, DIRIF, har lansert et renoveringsprogram på 22 tunneler i den franske regionen Ile de France, og har satt ut til gruppene SPIE / Bouygues / SETEC / Axima -Seitha / SDEL, utførelsen av arbeidet for å bedre sikkerheten til trafikkomplekset A14/A86 som er situert i kvartalet La Defense, og går videre helt til Nanterre.

Gjennom to rør som strekker seg over fire kilometer, vil forskjellige ventilasjonsanordninger sikre tilførsel av frisk luft, og fjerne forurenset luft. Disse luftgalleriene vil være sikret mot brann etter isoleringsgradene N1+, N2 og N3, og 250 og 400 graders overflatetemperatur.

Mørtelen som er påsprøytet er det produktet som best passer stedets konfigurasjon, og gir en stor fleksibilitet i gjennomføringen, men først og fremst møter oppdragsgivers behov, spesielt takket være de følgende tekniske egenskapene:



**INNOVATIVE FIRE SYSTEMS.**  
**BRANNSIKRING**

1. 17 branntester med FIRE BARRIER 135 er gjennomført i fem laboratorier (TNO, CSI, CSTB, SINTEF, SP) i henhold til brannkurvene i fransk lovgivning (HCM 120, CN 240), på flere typer betong (fra 35 til 76 MPa), og også på hule blokker.
2. Trethetstest, 50 millioner sykluser (traksjon: 1,97 kPa, kompresjon: 1,56 kPa)
3. Erosjonstest luft - 25 m/s i 4 timer, i oversamsvar med CN 240
4. Test av høytrykkvask - 150 bar ved 50 cm avstand i 1 minutt
5. Akselerert aldringstest
6. Motstandstest: karbonatisering / alkali
7. Frysetest/opptining (20 sykluser)
8. Test for ikke-brennbarhet med en vannaktig bekledning



INNOVATIVE FIRE SYSTEMS utfører installasjonsarbeidet med sitt datterselskap INSULATION FEU SERVICES, fra og med 15. november 2010, og frem til slutten av 2011 på mer enn 30 000m<sup>2</sup>.

INNOVATIVE FIRE SYSTEMS, eksklusiv distributør av mørtelen FIRE BARRIER 135 siden mai 2003, har allerede inngått over 35 kontrakter for levering og installasjon i tunneler, i Frankrike, Spania, Monaco, Italia og Egypt, og mer nylig i Norge.