



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS

PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE

TUNNEL HAVNELAGERET (OSLO-NORVEGE)



PROTECTION au FEU des PLAFONDS et RETOMBEES

Afin de répondre aux exigences de la directive TR 2494 éditée par l'état Norvégien Statens Vegvesen, la maîtrise d'œuvre AAS – Jakobsen a souhaité renforcer la résistance au feu du tunnel creusé en entrée du tunnel immergé de Bjorvika. Après avoir réalisé 42 000 m² en 2009, IFS s'est vu confier une tranche conditionnelle en février 2010, pour appliquer une protection thermique de la structure béton avec 36 mm de mortier projeté FIRE BARRIER 135. Ces travaux répondant à une sollicitation RWS 120 avec 300 degrés maximum d'interface.