



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE

MONT BLANC TUNNEL (Frankrijk - Italië)



(Italië)

(Frankrijk)



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE

De vluchtnissen zijn aan beide kanten van de tunnel gemaakt volgens circulaire 2000-63 van 25 augustus 2000.



Dit was het eerste bouwproject in Frankrijk en Italië dat is uitgevoerd volgens deze nieuwe brandcurve (HCM 120 (koolwaterstofbrand) en (CN 240) of ISO 834 gedurende 4 uur.

De vluchtnissen zijn gemaakt van B-2 blokken die moeten garanderen dat er binnen een temperatuur van minder dan 60 graden heerst, zodat het publiek twee uur lang wordt beschermd. De fire barrier 135 is in een laag van 40 mm opgebracht.

