



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE



LIORAN TUNNEL



BESCHERMING tegen TIJDELIJKE BRAND – REËLE VUURTEST

De opdrachtgever **DDE** in het departement Le Cantal, bijgestaan door de aannemer **CETE**, heeft in de tunnel proeven met reëel vuur willen uitvoeren om de ventilatie-installaties en rookafzuiging te testen. Hiervoor is tot hoge temperaturen isolerend vilt met een dikte van 50 mm met een luchtverdeelkamer uitgerold. Dit om te garanderen dat een temperatuur van maximaal 60 graden niet zou worden overschreden bij de omliggende kabels en kabeldoorgangen die al in gebruik waren. Bij brand in een personenauto wordt 5 MW bereikt, wat de wanden van de tunnel niet zou moeten verwarmen en de al bestaande verf beschadigen. Er zijn drie



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE

proeven achter elkaar uitgevoerd. Het vilt dat was aangeboden door INNOVATIVE FIRE SYSTEMS heeft perfect aan zijn opdracht voldaan. Vier uur later werd het isolerende vilt verwijderd en was de tunnel opnieuw toegankelijk.

BRANDBEVEILIGING – TREKKAMERS



Er is een extra hittebeveiliging van niveau N3 aangebracht op alle trekkamers. Dit garandeerde dat in de kamers maximaal een temperatuur van 60 graden zou worden bereikt. Er is dus een samenstelling van het hittebestendige **FIRE BARRIER 135 mortel** en een tegen hoge temperaturen bestand vilt geïnstalleerd in een veertigtal kamers.

