



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
BEVEILIGING. PASSIVE. BRAND

MAURICE LEMAIRE TUNNEL
SAINTE MARIE AUX MINES



BRANDBEVEILIGING voor VEILIGHEIDSGANG

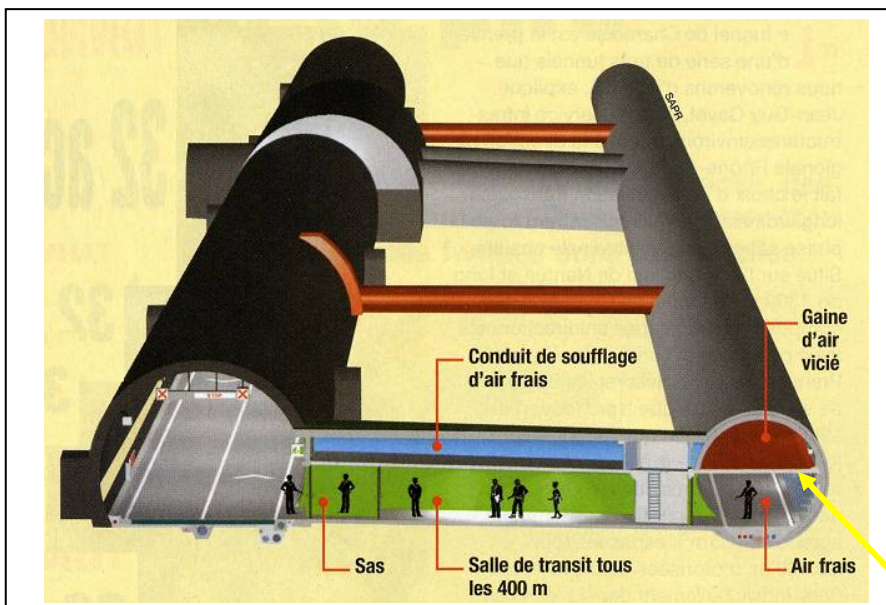
De aanbesteder APRR, bijgestaan door de uitvoerder SCETAUROUTE en Bonnard et Gardel hebben extra vuurbestendigheid willen geven aan de tegellaag van de vervuilde luchtkoker. FIRE BARRIER 135 is gekozen als zijnde het product dat voldeed aan zowel de belasting N2 als N 3 bij een dikte van 28 mm. Vanaf 07 januari is in spray opgebrachte FIRE BARRIER 135 geïnstalleerd om zeven kilometer betontegels van de nieuwe luchtgang te beschermen. De beslissing om FIRE BARRIER 135 te gebruiken was genomen naar aanleiding van de evaluatie van een wijd scala van producten en systemen. FIRE BARRIER 135 was het enige materiaal dat voldeed aan de strenge RWS en HCM ISO brandeisen, en eisen aan prestaties in sterkte, aanhechting en afwasbaarheid voor het project.

INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS BEVEILIGING. PASSIVE. BRAND

FIRE BARRIER 135 zal de betonstructuur isoleren tegen gevolgen van brand en garanderen dat de structuur geen temperaturen zal bereiken waardoor het beton zou barsten of de stalen steunbalken zouden buigen en instorten.

FIRE BARRIER heeft een twaalftal testen doorstaan die in vier EGOLF laboratoria zijn uitgevoerd, in verschillende diktes om te passen bij verschillende raaktemperaturen.

FIRE BARRIER 135 heeft zich aantoonbaar bewezen in de bescherming van tunnels. De afgelopen twee jaar is een twaalftal tunnels in Europa behandeld, wat het tot het meest geïnstalleerde systeem in Europa maakt.



FIRE BARRIER 135 zal worden geïnstalleerd in de nieuwe ventilatiegang: in een dikte van 28 mm. Deze klus moet in 4 maanden worden uitgevoerd over alle zeven kilometer. De niet-blootgestelde kant van het beton zal onder de 60°C blijven na twee uur HCM brandcurve

