



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS **PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE**

TUNNEL onder de Rots van MONACO



BRANDBEVEILIGING – VOORGESPANNEN BUIZEN BIJ DE KRUISING VAN de TWEE TUNNELS T2 en T5

om te voldoen aan de eisen van de circulaire 2000-63 van 25 augustus 2000, hebben de aanbesteder «Les Services des Travaux Publics» uit Monaco en de uitvoerder SCETAUROUTE, de vuurbestendigheid van de balken bij de kruisingen van de voorgespannen buizen in de tunnel onder de rots willen verbeteren. De voorgespannen kabels met een beperkte bekleding (minder dan 3 mm) moesten worden beschermd met een temperatuur van minder dan 100 graden na twee uur met een N2graad. SCETAUROUTE heeft zo aanbevolen dat er een laag van 65 mm Fire Barrier werd aangebracht en baseerde zich daarbij op de talrijke brandtesten op een dikke laag van deze mortel, die al waren uitgevoerd in twee laboratoria (TNO en SITEF). Deze werkzaamheden zijn uitgevoerd in april 2006.

INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE



**BRANDBESCHERMING NIVEAU N2
met 65 mm de FIRE BARRIER 135**



Er worden overdwars maatlatten geplaatst om de voorgeschreven laag van 65 mm te maken, de latten worden tevens gebruikt als steun bij het gladmaken in de afwerking.