



INNOVATIVE FIRE SYSTEMS.
PROTECTION PASSIVE INCENDIE

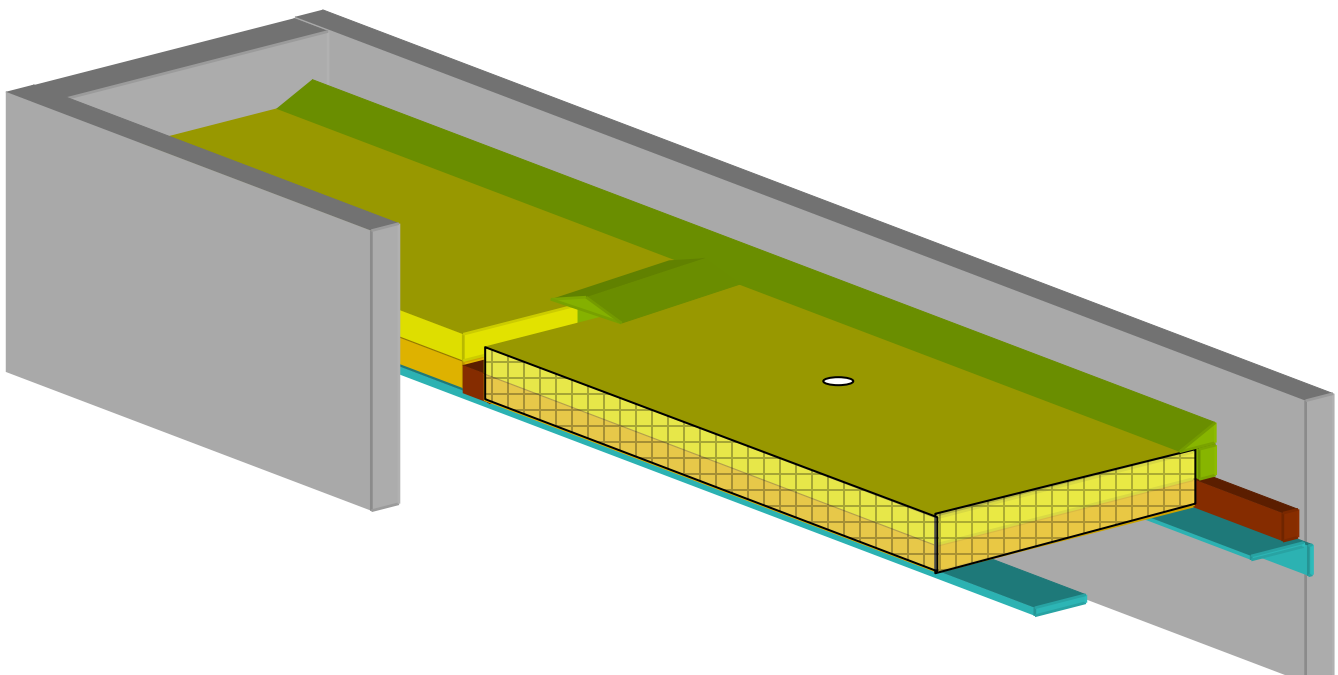
TUNNEL de CHAMOISE

AUTOROUTE A 40

PROTECTION AU FEU des CHAMBRES de TIRAGE



Le Maitre d'ouvrage APRR, à lancer un programme de rénovation des chambre de tirages des deux tubes du tunnel de Chamoise près de Nantua. Ingerop, le maitre d'œuvre à validé le choix du système de protection PLAKABLE 75 et PLAKABLE 95/250, développé par INNOVATIVE FIRES SYSTEMS, et déjà installé dans plus de 20 tunnels français.

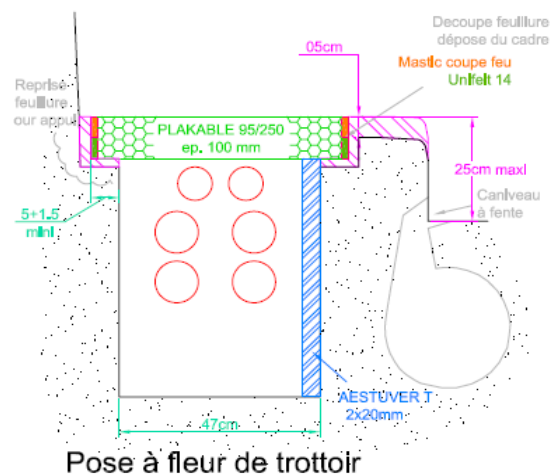
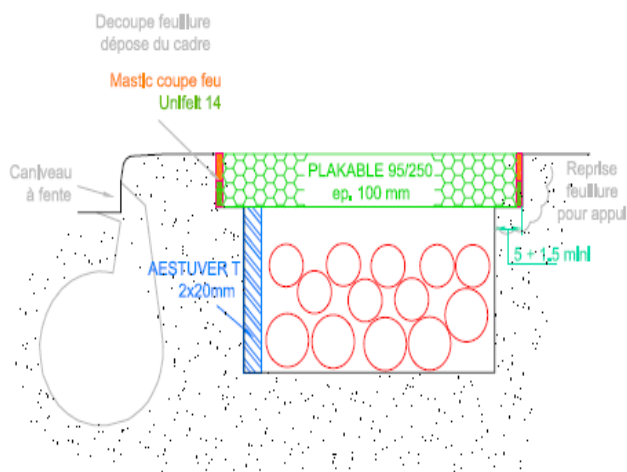




INNOVATIVE FIRE SYSTEMS.
PROTECTION PASSIVE INCENDIE

Deux systèmes de protection seront installés dans cette opération :

- le premier type de protection : PLAKABLE 75 se réalisant sous les fontes ductiles existantes (voir dessin ci-dessus). Généralement l'épaisseur de 75 mm du complexe feutre + mortier FIRE BARRIER 135 assure l'isolation thermique recherchée soit une température inférieure à moins de 80 degrés après exposition suivant HCM 120 et CN 240 (degré N3)
- le deuxième type de protection : PLAKABLE 95/250 se réalisant à l'arse du trottoir (voir dessin ci-dessous). Généralement l'épaisseur de 95 mm du complexe feutre + mortier FIRE BARRIER 135 assure l'isolation thermique recherchée après exposition suivant HCM 120 et CN 240 (degré N3) , mais aussi la résistance mécanique recherchée pour répondre aux sollicitations du trafic routier poids lourds.



Afin d'assurer une bonne résistance aux sels de déneigement, les plakable 95/250 seront revêtus d'un coating ayant subi avec succès des tests de gel / dégel.