



**INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS**  
**PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE**

## **TUNNEL van LE PERTHUS**

**LGV – PERPIGNAN – FIGUERAS**



### **BRANDVEILIGHEID – CHAMBRES de TIRAGE**

Bij de nieuwe tunnel voor de hogesnelheidslijn tussen Perpignan en Figueras is bijzonder veel aandacht besteed aan de brandbeveiliging van de kabelputten. De Frans-Spaanse opdrachtgever heeft, in overleg met de aannemers, bepaald dat de kabelputten even brandwerend moesten worden als wegtunnels. Deze mate van brandwerendheid is vastgesteld in circulaire 2000-63. Er is besloten een extra thermische beveiliging aan te brengen van niveau N3 (HCM 120 en CN 240). Ook werd op basis van thermische eisen bepaald dat in de putten een maximum temperatuur mocht heersen van 80 graden. Er is dus een mengsel van vuurvaste FIRE BARRIER 135 mortel en een zeer hittebestendig vilt geïnstalleerd in de meer dan 800 kabelputten aan weerszijden van het spoor in ieder tunnel.

## INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS



TYPE PLATEN: TWEE PLATEN 1200 X 475



TYPE PLATEN: DRIE PLATEN 1800 X 475