



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
PROTECCIÓN. PASIVA. CONTRA INCENDIOS



TÚNEL de LIORAN



PROTECCIÓN al FUEGO TEMPORAL –ENSAYO con FUEGO REAL

La promotora DDE de Cantal, asistida por la dirección de obra CETE han querido realizar ensayos con fuego en el túnel, a fin de probar las instalaciones de ventilación y de extracción de humos. Para ello se desenrollaron y fijaron fieltros aislantes de alta temperatura con 50 mm de grosor con un plenum para garantizar una temperatura máxima de 60 grados en los cables radiantes y conductos para cableado que ya estaban en servicio. El fuego de un coche ligero que alcanzara 5 MW no debía calentar las paredes del túnel ni deteriorar la pintura ya existente. Se llevaron a cabo tres ensayos consecutivos y el fieltro propuesto por



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
PROTECCIÓN. PASIVA. CONTRA INCENDIOS

INNOVATIVE FIRE SYSTEMS cumplió su misión a la perfección. Cuatro horas más tarde se retiró el fieltro aislante y reabrió el túnel.

PROTECCIÓN AL FUEGO – CÁMARAS de CABLES



Se colocó una protección térmica complementaria de nivel N3 en todas las cámaras de cables, garantizando una temperatura máxima de 60 grados en el interior de las cámaras. Por tanto, se instaló un complejo compuesto por mortero refractario **FIRE BARRIER 135** y un fieltro aislante resistente a altas temperaturas en cuarenta cámaras.

