



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
PROTECCIÓN. PASIVA. CONTRA INCENDIOS

TÚNEL MAURICE LEMAIRE

SAINTE MARIE AUX MINES



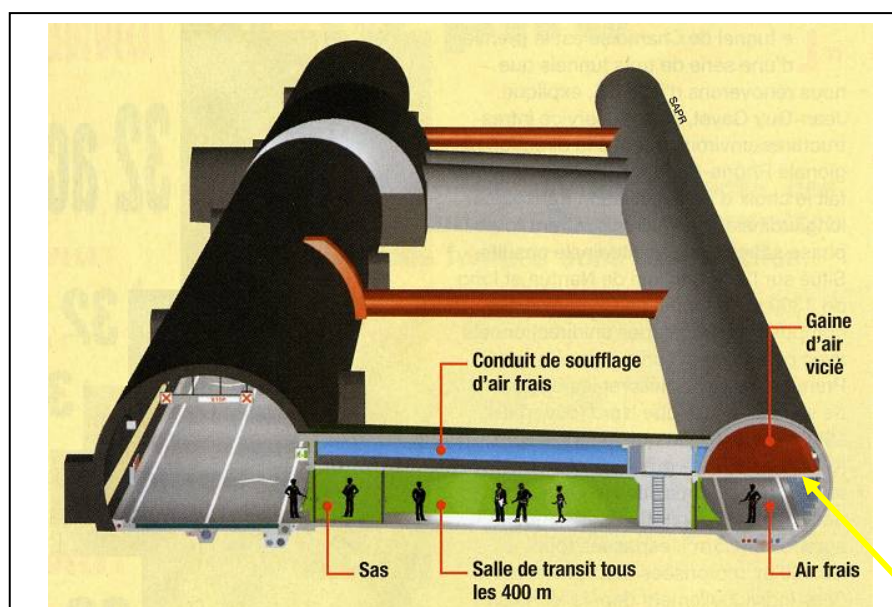
PROTECCIÓN AL FUEGO para GALERÍA DE SEGURIDAD

La promotora APRR, asistida por la dirección de obra de SCETAUROUTE, Bonnard y Gardel, quiso aportar una resistencia al fuego complementaria a las losas del conducto de aire viciado. FIRE BARRIER 135 se consideró el producto que respondía a la vez a las exigencias de los niveles N2 y N3 con 28 mm de grosor. Con inicio en enero de 2007, FIRE BARRIER 135 se aplicará para proteger siete kilómetros de losas de hormigón en la nueva galería de ventilación. La decisión de utilizar FIRE BARRIER 135 fue tomada tras evaluar una amplia selección de productos y sistemas. FIRE BARRIER 135 fue el único material que cumplió satisfactoriamente los rigurosos ensayos de fuego de RWS, HCM, ISO,

INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS PROTECCIÓN. PASIVA. CONTRA INCENDIOS

y los requisitos de rendimiento de fuerza, adherencia y capacidad de limpieza específicos del proyecto. FIRE BARRIER 135 aislará la estructura de hormigón de los efectos del fuego, garantizando que ésta no alcance temperaturas que provoquen que el hormigón se fragmente o que las barras de refuerzo de acero cedan y se desplomen. FIRE BARRIER ha superado una docena de pruebas de fuego realizadas en cuatro laboratorios EGOLF y con diferentes grosores para distintas temperaturas de interfaz.

FIRE BARRIER 135 cuenta con una trayectoria demostrada de revestimiento de protección al fuego de túneles, habiendo tratado una docena de túneles en Europa en los dos últimos años, lo que le convierte en el sistema de mayor aplicación en Europa.



FIRE BARRIER 135 se aplicará en la nueva galería de ventilación con 28 mm de espesor. Las obras se terminarán en un plazo de 4 meses a lo largo de siete kilómetros. La cara no expuesta de hormigón estará por debajo de 60 grados después de dos horas de exposición al fuego según la curva HCM.

