



**INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS**  
**PROTECCIÓN. PASIVA. CONTRA INCENDIOS**

## **TÚNEL bajo roca de MÓNACO**



### **PROTECCIÓN AL FUEGO- VIGAS PRETENSADAS EN LA INTERSECCIÓN de AMBOS TÚNELES T2 y T5**

A fin de responder a las exigencias de la circular 2000-63 del 25 de agosto de 2000, los «Servicios de Obras Públicas» de Mónaco, como promotora, asistidos por la dirección de obra de SCETAUROUTE, quisieron mejorar la resistencia al fuego de las vigas pretensadas en las intersecciones de los tubos del túnel bajo la roca. Los cables pretensados con un revestimiento limitado (inferior a 3 cm) tuvieron que protegerse de modo que la temperatura fuera inferior a 100 grados con un nivel N2. SCETAUROUTE recomendó de este modo la aplicación de un grosor de 65 mm de Fire Barrier 135, basándose en las numerosas pruebas de fuego con gran grosor ya realizadas con este mortero en los laboratorios (TNO y SINTEF). Estas obras se realizaron en abril de 2006.

**INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS**  
**PROTECCIÓN. PASIVA. CONTRA INCENDIOS**



**PROTECCIÓN al FUEGO NIVEL N2  
con 65 mm de FIRE BARRIER 135**



Colocación de reglas en sentido transversal para conseguir el espesor aconsejado de 65mm y utilización de las reglas como soporte del acabado liso.