



**INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS**  
**PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE**

## **TÚNEL del PERTHUS**

**LGV – PERPIÑÁN – FIGUERAS**



### **PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS - CÁMARAS de CABLES**

En el nuevo túnel de la línea del tren de alta velocidad entre Perpiñán y Figueras, la protección contra incendios de las cámaras de cables ha sido objeto de una especial atención. Los propietarios de la obra, Francia y España, asistidos por la dirección de la misma, han aconsejado una resistencia al fuego complementaria para las cámaras de cables, en conformidad con la circular 2000-63, adoptada para los túneles en carreteras, y ha decidido aplicar una protección térmica complementaria de nivel N3 (HCM 120 y CN 240). Además, las exigencias térmicas aconsejaban una temperatura máxima de 80 grados en el interior de las cámaras. El complejo compuesto del mortero refractario FIRE BARRIER 135 y de un fieltro aislante resistente a altas temperaturas se ha instalado, por lo tanto, en más de 800 cámaras de cables de las dos vías de cada túnel.

## INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS



CÁMARA TIPO: DOS PLACAS DE 1200 X 475



CÁMARA TIPO: TRES PLACAS DE 1800 X 475