



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS

BRANDSCHUTZSYSTEME für TUNNEL

TUNNELS de la BAUME und MIRABEAU

ESCOTA A 8



BRANDSCHUTZ der KABELZUGSCHÄCHTE und der TUNNELNISCHEN

Der Bauleiter **ESCOTA** hat mit Unterstützung der Bauherrschaft **INGEROP** die Arbeiten bezüglich Sicherheitsvorrichtungen in beiden Tunnels im Frühjahr 2007 durchgeführt. Die Feuerbeständigkeit der Kabelzugschächte sollte gemäß Rundschreiben 2000-63 in der Isolierklasse N3 ausgeführt werden, die einer Temperatur auf der nicht exponierten Seite bis zu 80 Grad standhält. Der **FIRE BARRIER 135** wurde in Form von vorgefertigten, 75 mm dicken Platten mit einer Brandschutzdichtung an der Peripherie montiert.

Die aus 15 cm-Hohlblocksteinen ausgeführten Tunnelnischenwände wurden mittels Aufspritzung von **FIRE BARRIER 135** (3 cm) gegen Brand isoliert (gemäß HCM 120).