



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS

PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE

TUNNEL unter dem Felsen von MONACO



BRANDSCHUTZ – VORGESPANNTE BALKEN AN DER KREUZUNG DER BEIDEN TUNNEL T2 und T5

Um die Anforderungen des Rundschreibens 2000-63 vom 25. August 2000 zu erfüllen, beschlossen der Bauherr « Les Services des Travaux Publics (Tiefbauamt) » von Monaco und der Bauleiter SCETAUROUTE, die Feuerbeständigkeit der vorgespannten Balken an den Kreuzungen der Tunnelröhren unter dem Felsen zu verbessern. Die vorgespannten Drähte mit begrenzter Umhüllung (weniger als 3 cm) mussten mit einer Temperatur unter 100 Grad nach N2 geschützt werden. SCETAUROUTE empfahl deshalb eine 65 mm dicke Schicht Fire Barrier 135, basierend auf zahlreichen Feuertests mit hohen Dicken, denen dieser Mörtel bereits in zwei Laboratorien (TNO und SINTEF) unterzogen wurde. Diese Arbeiten wurden im April 2006 durchgeführt.

INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE



**BRANDSCHUTZ KLASSE N2 mit 65
mm FIRE BARRIER 135**



Anbringen der Meßstäbe in seitlicher Richtung, um die empfohlene Dicke von 65mm zu erzielen und dann als Unterlage für die Endglättung verwendet zu werden.