



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS

PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE

FOIX TUNNEL – N20 (Ariège)



BRANDSCHUTZ – PFLASTER unter dem LÜFTUNGSSCHACHT

Um die Anforderungen des Rundschreibens 2000-63 vom 25. August 2000 zu erfüllen, beschlossen der Bauherr, die DDE aus Ariège sowie der Bauleiter, die SNCF, die Feuerfestigkeit der Pflasterung unter dem Nottunnel, dem Abluftschacht und dem technischen Tunnel zu verbessern. Es wurde ein Hitzeschutz der Betonstruktur mit 28 mm dickem FIRE BARRIER 135 Spritzmörtel erstellt. Nach Anbringen einer spezifischen Gitterstruktur erzielten die DDE und SNCF eine Schutzvorrichtung der Klasse N2 entsprechend HCM 120.

INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE

Diese Arbeiten an einer Fläche von 21 500 m² wurden im Sommer 2004 durchgeführt.

BRANDSCHUTZ KLASSE N2
28 mm FIRE BARRIER 135



BREITE des TUNNELGEWÖLBES = 10 Meter



BAUHERR : **DDE**

BAULEITUNG : **SNCF**

