



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE

TUNNEL de EL AZHAR – Le Caire (Egypte)



PROTECTION AU FEU - USINE de VENTILATION

Le tunnel routier d'El Azhar est un tunnel urbain de **2,600 m** de longueur comportant deux tubes a deux voies de 3 m et 4 m de hauteur libre. **SCETAUROUTE** s'est vu confier la maîtrise d'œuvre, et Campenon bernard le génie civil. Pour répondre aux contraintes du feu RWS, sur des voussoirs préfabriqués de 70 MPA de résistance à la compression, le FIRE BARRIER 135 à été installé (après avoir été testé au laboratoire SINTEF) en 47 mm d'épaisseur, permettant de maintenir une température d'interface inférieure à 180 degrés. Les 58 000 m² de structures à protéger ont été exécutés en 4 mois au cours de l'été 2001. Des règles permettant de contrôler les épaisseurs ont été installées tous les 1,50 mètres ; ceci permettant aussi de lisser le mortier et garantissant ainsi une grande homogénéité d'aspect. Le fire barrier a ensuite été revêtu d'une peinture époxy bi composant.

INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE



INNOVATIVE FIRE SYSTEMS – PROTECTION au FEU avec FIRE BARRIER 135 – TUNNEL de EL AZHAR