



**INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS**  
**PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE**

## **TUNNEL von HURTIERES und AIGUEBELLE**

**Autobahnnetz S.F.T.R.F**



### **BRANDSCHUTZ – KABELZUGSCHÄCHTE**

Im Rahmen einer Verbesserung des Brandschutzes von Kabelzugschächten seines Autobahnnetzes, hat der Bauherr SFTRF eine besondere Sorgfalt auf den Brandschutz von Kabelzugschächten gelegt. Der Bauherr hat also einen zusätzlichen Brandschutz für die Kabelzugschächte konform dem Rundschreiben 2000-63 für Autobahntunnel empfohlen. Konform dieser Empfehlung wurde ein komplementärer Brandschutz der Klasse N3 realisiert (HCM 120 und CN 240). Auf Grund der thermischen Belastungen mussten die Schächte einer Maximaltemperatur von 80 °C standhalten. Ein Verbund aus hitzebeständigem Mörtel FIRE BARRIER 135 und einem

## INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS

feuerfesten Filz wurde aus diesem Grund in mehr als 1100 Kabelzugschächten in drei dieser Tunnel installiert: Hurtières, Aiguebelle und Sorderettes. Diese Verlegearbeiten wurden in 2 Stufen von je 10 Arbeitstagen im Sommer 2008 durchgeführt. INNOVATIVE FIRE SYSTEMS hat die Platten zum ersten Mal bündig mit dem Bordstein verlegt und den traditionellen Mörtel FIRE BARRIER 135 mit einem Coating aus Urethan hoher mechanischer und physikalischer Festigkeit beschichtet, um einen permanenten Schutz gegen natürliche verkehrsbedingte Belastungen zu erreichen.

Produktionsatelier I.F.S: Fertigung von 2500 Einheiten in 4 Wochen



Detail der Platten in den Sicherheitsbereichen

