



INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS
PROTECTION. PASSIVE. INCENDIE

DER PERTHUS TUNNEL

Hochgeschwindigkeitsstrecke PERPIGNAN – FIGUERAS



BRANDSCHUTZ – KABELZUGSCHÄCHTE

Im neuen Tunnel für Hochgeschwindigkeitszüge auf der Strecke zwischen Perpignan und Figueras wurde ein besonderer Wert auf den Brandschutz von Kabelzugschächten gelegt. Der französisch-spanische Bauherr und die Bauleitung haben also einen zusätzlichen Brandschutz für die Kabelzugschächte konform dem Rundschreiben 2000-63 für Autobahntunnel empfohlen. Konform dieser Empfehlung wurde ein komplementärer Brandschutz der Klasse N3 realisiert (HCM 120 und CN 240). Auf Grund der thermischen Belastungen mussten die Schächte einer Maximaltemperatur von 80 °C standhalten. Ein Verbund aus hitzebeständigem Mörtel FIRE BARRIER 135 und einem feuerfesten Filz wurde aus diesem Grund in mehr als 800 Kabelzugschächten auf beiden Seiten des Tunnels installiert.

INNOVATIVE. FIRE. SYSTEMS



KABELZUGSCHACHT VOM TYP 2 PLATTEN 1200 X 475



KABELZUGSCHACHT VOM TYP 3 PLATTEN 1800 X 475